



MAGAZIN AERONAUTIC

Anul II • Nr. 11 • 15 Ianuarie 1942

ORGAN OFICIAL DE PROPAGANDA AL
SUBSECRETARIATULUI DE STAT AL AERULUI

Lei 20



SOIMUL
MASCOTA
UNEI ESCADRE
ROMANESE, SE
POARTE BINE PE UN
URUI SEURATOR
ESCADRELA CAR
II POART
NOROC



Căpitaniul VON WERRA

CAPITANUL von Werra căsăt pe frontul de răzăr la postul de comandă al unui grup aviatie german. După ce a obținut succese impresionante în decursul campaniei din Polonia, von Werra fusese debară în timpul campaniei din Franța din aer, reușind să-și salveze viața cu parafuta. De două ori von Werra a întreprins încercări de evadare din prizonieratul englez, de două ori a fost prins. Pentru a-l avea la adăpost sigur, Englezii l-au transportat pe von Werra în Canada. Dar chiar de aici, cu toată paza cu care fusese înconjurat, von Werra a reușit să evadeze pentru a treia oară, procurându-și o ascunsă haină civilă. Cu ocazia unui transport, el a sărit, în Canada, dintr'un tren în plin mers, și după un drum anevoios de mulți kilometri a ajuns la râul de graniță dintre Canada și Statele Unite, pe care l-a traversat vâslind cu mâinile într-o mică barcă. Americanii în loc să recunoască actul de bravură al viteazului ofițer german, au încercat să-l facă grațios încurcându-l într'un proces pentru vina de a fi folosit mica barcă, deși nu era proprietatea lui. În fine, von Werra a plecat din America în Japonia, iar de aici înapoi înapoi în Germania, unde s'a anunțat imediat de front, căsăt mai târziu ca un brav pentru patria sa mult iubită!

Colonelul ROBBIANO

SA stins subit, comandantul aeroportului Forlanini din Milano, Colonelul Andrea Robbiano. Moartea nemiloasă l'a surprins în plină datorie, răpind stăt de necrezut de grabnic: un amic al sburătorilor români, un prieten al tuturor piloților militari și de linie români: cari — în trecere prin Italia — erau obligați, prin importanța micalei, să se oprească întotdeauna la Milano.

L-am cunoscut și ne-am împrietenit în luna anului 1929 când — în două rânduri, conducând convoaie de avioane englezești către Teră — am stat mai multe zile la Milano.

Afeblitatea lui: dorința de a ne fi agresibil și folositor prin tot felul de servicii făcute echipajilor românești; sfaturile prevădătoare de sburător cu experiența pe cari ni le servea, precum și admirația lui pentru sburătorii români — militari și civili — pe care nu se sfieșea să o mărturisească în orice ocazie și oricui îl făcuse pretul de noi, obținând prietenia noastră sinceră, iar azi durerea noastră.

Prin moartea lui s'a stins, timpurie, aviația italiană, pierde un element creator, admirabil organizator și un minunat suflet.

Nel, un prieten scump, pe care nu-l vom putea uita!





Aviația

*Partindu-și aripile'n soare
Se leagănă'n aer săgeți
Și trec în spre funduri de zău,
Năluca de aprigi ereji.*

*E goană năvalnică, lungă,
Și pare că spațiul îl sug
Mai iute, mai iute s'ajungă
La valbură'n vad, dela Bug.*

*În albe sclipiri se prăvale
Ca fulgere repezi din cer
Și-și varsă'n puhoiul din cale
Năpraznic potopul de fier.*

*În lăureș sălbatec trec goană
Și'n vuet pământul îl rad,
În tulbura apei bulboană
Ca plesnete gloanțele cad.*

*Se frânge coloana și arde
Și zărite ard ca un rug.*

*Răsună victoria pe Bug
Sub mândre culori de cocarde.*

CONST. ARGESANI

VICTORIA JAPONEZĂ



PENTRU întreaga marea a faptelor de adevărat eroism, putere de sacrificiu și sublimă dragoste de Patrie, au trecut aproape pe neabătute de reușită primă succes — atât de covârșitoare — pe care aviația japoneză l-a obținut prin scufundarea unui important număr de vase poarte de război și de linie anglo-americane.

Deșigur că pentru lumea occidentală, dar în special pentru concepțiile de viață și obligațiuni limitate, pe cari anglo-americii înțeleg să le păstreze față de „Patria lor în primejdie” au greu să se poată admite că a-cela victorii, de o precizie matematică, au putut fi obținute — în buna lor parte — numai prin sacrificii voluntari, dar chinuți, minunațiilor aburătorii japonezi.

Mirarea față de aceste acțiuni victorioase, obținute la o depărtare atât de mare de bazele de plecare — și de care inițial au fost cuprinși lașiză atât prietenii cât și inamicii Japoniei — a făcut loc, când s'a aflat secretul „armei misterioase” de care aceasta dispunea: admirației la pri-mii: teamă la ceilalți!

Pe când dăde îndepărtate lor baze, aviatorii japonezi au fost siguri — indiferent de existența lor — că vor fi învingători. Conducându-și cu precizie avioanele încărcate cu bombe volătoare, și au intrat probabil în „Prince of Wales” și „Repulse”, pătrunzând prin căderea voluntară, în blindajul — în dock, trei sau mai multe loturi, deodată. Exploziile în adă-cina a bombelor grele, se așteptau doar un eremanez contact, au dese-vârșit disingera, au scufundat vapoarele și au dat Japoniei aceste prime victorii cu adevărat senzaționale.

În același mod au fost obținute deșigur și parte din victoriile din Hawaii... în care au fost scufundate ovariile sau scoase din luptă — cu toată for-midabilitatea lor apărare antiaeriană — șase vase de linie și patru crucișătoare grele americane.

Acum câțiva ani îmi pare, se zvonice că Japonia face câteva experiențe cu o torpilă marină, condusă din interior de un om și că pentru această acțiune — la care era nevoie doar de unul singur — se înscriseră voluntă-rătește sute de japonezi...

LE
ZE

Este știut că în războiul ruso-japonez, ca și în acțiunea mai recentă din Shanghai, soldați japonezi — având asupra lor puternice explozibile — s-au aruncat în obstacolele inamicului, sărind cu ele în aer, dar deschizând calea din urmă, drumul neted al victoriei !

Nu este exclus deci pentru a obține supremația oceanului, atât de necesară țării lor, ca sburătorii japonezi să se fi inspirat pe viteza celui care din neasc se moare învingându-l.

Premierul britanic a spus recent într-una din cuvântările sale că „anglo-americii au de purtat în Pacific un războiu greu dus contra unui popor înfricoșător” !

Poporul japonez, prin concepție, credință mistică și mai presus de orice acea sublimă dragoste de Patrie și Împărat, constituie pentru oricare din dușmanii lui o forță ce cu greu poate fi învinsă.

Mulțumindu-se cu puțin învâșți cu greu război nemângâie ale unei vieți de lipsuri sfelnice purtate de o credință sfântă și de încrederea cerească — dar plină de nădejde — în Împăratul și conducătorii lor, soldații japonezi își pot cu adevărat înfricoșă adversarii prin felul luptei lor îndărătite și ne-crușătoare !

Luptătorii japonezi, care își dăruiesc atât de spontan viața pentru Împărat și Patrie sari se aruncă în lupte pe uscat, aer și mare cu tot calmul și fără gândul unui folos de pe urma victoriilor lor sau a speranței de a-și mai revădește familia și locurile natale, au dreptul la admirațiunea noastră și a celor, pentru cari Patria înseamnă totul în victorie sau în înfrângere, **civilizație, credință și dreptate !**

Fapta sburătorilor japonezi este sublimă !
Ea califică un popor și pe celălalt armată terrienă japoneză.

AL. DEMETRESCU





Un tra
favit e
de bui
noştri.

2. Priu
sunt
toţi li
ulilor.

3. Co-a
dichr
de vi
reose

4. Tăc
Crime
mle a
pol
roşu.

In sbor, PESTE CRIMEEA

DUMINAZI, o lăcaş neaşteptată m' a pus să calculez pe o hartă lungi distanţe şi nenumărate capete de compas, pentru un drum în Crimeea. Destul de interesant, mai ales că o vorba de un reportaj în acea regiune, cu un avion turism Klemm 35.

Dar facem aceste note formale: a ţerăm în Decembrie, avionul două-şis şi marea înaltă, iar în Crimeea germană. Vom face fotografiile.

Am şi un pasager: un reporter de război german. Vom face fotografiile. Suntem liberi să ne facem cum vrem reportajul în Crimeea, numai să avem timp bun; şi în special suntem dinaintea înălţăţii de cele ce vom vedea.

În minimum de timp ne pregătim şi decolăm dela Bucureşti cât putem de repede, de frică să nu se răzgândească puterile divine şi să ne dea un meteo prost.

Prima escală o facem la Tiraspol. După un sbor de 2 h 50, lipsit de orice interes şi pe un timp amestecat. Alinaşim cu benzină deo germană. Totul fără scila formalizată şi foarte repede. Mecanismul dela autocitronă după ce ne face plinul, ne dă „Heil Hitler“ şi pleacă.

Pe aerodrom vedem o scenă interesantă: se întorc câteva patrula de Ju 88, dintr-o misiune la Rostov. — Avioanele aterizează. Unul vine într'un motor şi se aşază pe planuri la mijlocul câmpului.

Se adună echipajele. Toţi au figuri grave. Se vede pe feţele lor că au avut o primă „călduroasă“ din partea Ruşilor. Dăruirea atecorează la joasă înălţime şi au fost bine serviti. Avionul astfel aterizat primise o lovitură care ulmisa toată lumea de acolo: un obus A. A. o explodat în interior, a făcut tot fuselajul „strecurătoare“ dar n'a rănit pe nimeni. Aşa noroc sic şi eu.

A doua zi decolăm spre Nicolaev pe un timp destul de prost: o uşor vântul cu săpădă. Mergem totuşi normal şi aterizăm la Nicolaev cu 2-3

minuete înainte de a începe o furtună cu săpădă de o intensitate mare. Totul durează vreo zece minute, apoi vântul se linişteşte şi răsera soare. În schimb săpădă acoperă acum tot câmpul. Sitară climă la Nicolaev. În urma unui telefon dat de camaradul meu de sbor, apare o maşină germană care ne conduce la comandamentul Flotei Aeriene, unde vom găsi pe generalul de Aviaţie Flugball cărui îi înmănăm un plic oficial din partea Subsecretariatului de Stat al Aerului.

Seara merg cu camaradul german la compania de propagandă din Nicolaev şi sunt invitaţi să stăm peste noaptea, aşcum şi la „masă la el. Tot sunt cât se poate de prietenoşi cu mine. Damaşile o atmosferă de camaraderie caldă.

În timpul zilei ne plimbăm cu maşina prin Nicolaev. Case mari, locuinţe din blocuri de piatră, străzi largi care se tas în unghiuri drepte, fabrici şi uzine multe. — Orezul e suficient de pe urma sărbătorii foarte puţin. — Aşa până şi tramvaie, care circulează. Pe străzi vedem în multe locuri sentinela române sau soldaţi zămbi care reglementează circulaţia. Din când în când trec unităţi germane în marş şi cu cântec. E o viaţă militară intensă prin Nicolaev şi peste tot se lucrează ca să se capete aspectul normal. Măna de lucru o furnizează din plin, de către prizonierii de război.

Seara mergem la aşte cunoaştere al camaradului meu, unde în 40 minute am făcut 7 cetă de casă. Cred că o din cauza ideii, pe care o am în cap, că suntem foarte aproape de Siberia şi că în Siberia se baa nume casele.

A doua zi decolăm spre Crimeea. Când am comunicat ofiţerilor germane intenţie de a face turism în Crimeea, cu un Klemm 35, aceştia s'au uştat cam lung la noi.

Sburăm peste Nicolaev.



Mare ora! Șantierul naval e imens. Vedem carcasa colosalului vas de linie de 35 000 tone, vreo douăzeci submerine în lucru, zeci de meșterii, fabricii, și tot necesarul unui polai industrial de mână lată. Fotografiați tot, apoi mergeți spre Cherson, în lungul unei linii ferate cu poduri distruse... Se aștepta Niprul și peste puțin timp suntem deasupra Chersonului, unde facem câteva viraje. Dos sunt siluete mari situate pe mal, câteva tancuri, un vapor scutit, apoi orașul, care nu e decât o vârstă E clădit pe esalai principiul ca și Nicolae numai să e mai mic.

Încă e privirea peste oraș, apoi schimbăm spre Forolop.
Sub noi este acum oșpa Nogailor. O întindere imensă cu găuri, nămură, galbene sau albe și cu aspecte funafice. Pe jos mădăcini și nămură de locuitori sau drum. Dămne ferate de un etaj și forfale... Totul merge însă de minune la bordul Klam-ul nostru.

Suntem acum deasupra țăbului Percep. În dreapta e Marea Neagră, la stânga Marea de Azov și sub noi o țăbul larg de 7-8 km. cu teren pot. Sau mai bine zis a fost și, desăruce urmalo luptelor frâncene, care au fost pe aie, hău schimbă aspectul.

E ceva de schimbăpuiți! — Cum era natural, Rușii au fortificat această țăbulă naturală, iar Germanii — când au forțat trecerea spre Crimăa — au trebuit să treacă pe aici.

De sus vedem un șant anticar, apoi o rețea de tranșee, după care urmează, șant țăbulilor. În urma acestuia, pe încă vreo 20 km. distanță, sunt alte șant de tranșee, edăpăsturi, rețele de sârme, totul acoperit de gârle de obuz. S'a lucrat acolo cu baraje rulante, ape că faze câmpului e ca și ciuplă de vârsat. Terenul a fost cucerit mtru cu mtru și faptul că s'a putut trece pe acolo, scoate în relief valoarea trupelor germano-române care, au putut cu aștia dăronia și brevuri!

N'am văzut încă material de război pe jos. Aceasta din cauză că s'a ruitat terenul metodic, trimițându-se totul în parcurile cu prada de război. Nu la fiere vechi, în la muzeu.

Șant țăbulilor, [Canalul Percep] lucrat acum câteva sute de ani, e o lucrare mare lat de vreo 30 metri, adânc de vreo 15 metri și lung cât țina țăbul. La mijloc e o vechi catete de pământ, tăturăscă, cu șanțuri de epărare și multiple bastioane, care ti dau un aspect straniu.

Natural, că Rușii au utilizat-o ca centru de rezistență, ase că și o a plină de gârle de obuz.

Schimbăm de cap și s'urăm spre Sud, spre Sarabus, în lungul unei linii telegrafice, în lungul parilor. Și totul acum urme sunt foarte umbieto de numeroase celabne germane și rămâne care merg spre Sevastopol. Sburăm jos parte ai și la facem cu mâna. E tare frig.

Țăpădă multă, în schimb avem timp bun.

Alungem la Sarabus.

Aterizăm cu greutate înfățișând terenul este acoperit cu zăpădă mare iar rețea mică ale Klamului se întinde înfrind bruce gate și de des peste cap. Nu ducem la chibrituri de vânătoare germani, care ne primesc căl și pe deo de curial, la ȧpaușă rătăl țăbuli noastre, dorința de a vedea Sudul Crimăi și coasta.

Metărit că, fie ca o fi, e deose și vom face totuși un zbur spre Batschisaray și spre Karambasar celace reprezintă a sbura în lungul munților, însă nu din partea mării, ci din partea interior.

Ni e pune la dispoziție o mașină și sora derm în Simferopol. Oraș foarte animat: armate germană, română, localnici țăreri, precum și avreii care poartă acum la butonieră steaua de rigoare...

Suntem găduți în o catarină germană situată într-o fostă clădire a municipiului ruș.

Căldura e în stil tipic rusesc și lucrăți în sărăcie: uși și ferestre de preastă calitate și nălugie apăsate, în schimb flăcări adale are un difuzor de radio, toate însă legate la un singur aparat de radio. Aparatul, era apăsă în adale comisarului care fusese pe vremea Rușilor acelu.

Străduință ideei în modul acesta stăpânirea era sigură că pralateral nu se hrănește sufletește decât cu programul de radio dale Moscova prins în aparatul comisarului din acea căsă, care avea însă grija să nu simerosească alt post...

A deose și nu ducem iar la Sarabus și desolăm pe un timp destul de închi.

Sburătorii germani clătină din cap, dar ne lasă să vedă ce facem. Dacă le dăte de grea și sburăm mai întâi spre Simferopol, deasupra căruia facem câteva viraje, ca să admărim bine orașul, apoi ne îndreptăm către Batschisaray.

Batschisaray e situat la jumătate distanță între Simferopol și Sevastopol. Toate aceste localități sunt legate între ele printr-o șosea și o cale ferată. Calea ferată e distrusă de lupte, șoseaua în schimb e intactă și vedem pe ea o via circulează.

Suntem în apropierea frontului dale Sevastopol.

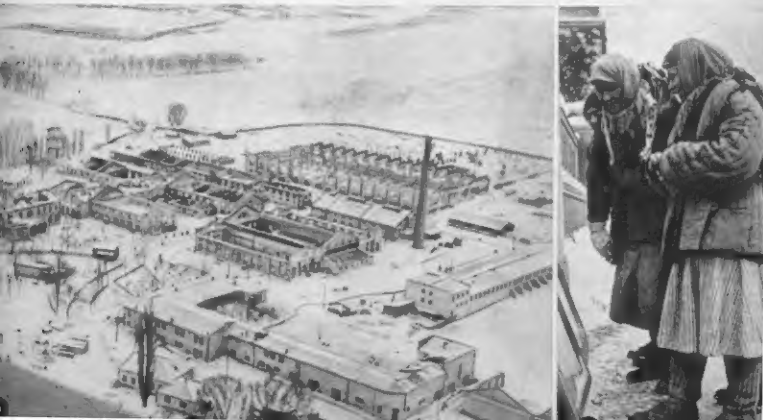
Sburăm jos și vedem în stânga noastră munții Crimăi, Cima e mai văzută menți nu se sperie de ai, totuși pentru cineva obișnuit cu șesul, munții acelu constituie o surpriză. Drumul spre Sevastopol, peste care sburăm, merge pe o cale care se îngustează din când în când și păstrează urmalo încă recente ale luptelor. Dintr-o stănga, valea primăto afluenți care se săpat în roame, principală o munții care lungi și adâni de un pitaric fără soamă și în care ni s'a spus că nu se venturăm deosece acolo, locuiește partizanii care trag la țintă din când în când. Înă limită în profunzime ni s'a dat Batschisaray-ul și eventual un loc situat pe vale, unde a și o baterie antiaeriană gura germană.

Sburăm când deasupra căli ferată când deasupra șesului pe care circula numeroase celabne germane și din când în când și române, care desigur se mișcă văzând un avion cu colorile naționale sburând pe acolo.

Un moment dat văd pe calea ferată un lucru care m'a determinat că fac vreo zeci viraje în cerc spre a-l vedea mai bine: un tren de transporti câmpul din locomotivă și zeci vagoane, cu fusese lovit drept în mijloc de o bombă de 500 kgr. trasă de un Ștula. E o lăvitură extraterestrică telefonică în control tranșei și matematic între linii, cum probabil scria în manualul „Bunului trăitor cu Ștula”, dacă cumve era ceva scris în Germania. Nu e nevoa să descriu cum o trenul își închipuie oricând!

Mai departe vedem un tren blindat distrus: un vagon e pe linie, altul derolat, altul culcat pe linie, altul e în șant, altul nu e decât [scalo unde a lovit bomba], altul e cu roțile în zău, etc... Splendid lucrul în țel casul e foarte ilustrativ pentru un pilot de bombardament.

(Urmare în pag. 15)





1. Fata M. S. Bogdan, la serbarea din
Lutetia, 1942.

2.
Au venit siara pe frant.

3.
Surditorii si masca-
tata.

4.
Radiotelegrafistii de
bord.





O expansiune amplă a evenimentelor militare desăruite în cursul anului 1941 are nevoie de un cadru imens, pe care spațiul restrâns al acestei pagini nu-l poate oferi.

Ne vom mulțumi deci să înșirăm — într'un chip cu totul umăr — numai faptele de armă esențiale, care, prin urmările lor, vor trage mult în câmpul viitoarei orânduirii a Europei și poate a planetei.

CAMPANIA DIN AFRICA

La 3 Ianuarie 1941, trupele australiene și britanice au atacat cu forțe numeroase portul Bardia din Africa Orientală Italiană. Trupele italiene fiind înecutate, cu toată rezistența lor îndârjită, în fața unui inamic cu forțe superioare, au fost nevoite să cedeze.

CAMPANIA DIN BALCANI

La 1 Martie, Bulgaria aderă la Pactul Tripartit. Ca o urmare imediată, trupele germane, cu aprobarea guvernului din Sofia, intră în acțiune în țară, pe care Anglia o amenințase cu ruperea relațiilor diplomatice. Prezența trupelor germane peste Dunăre, era deci singura posibilitate de securitate a Bulgariei.

Acțiunea Fuehrerului avea ca scop să sădărească toate intențiile Angliei de a extinde războiul în Balcani. Totodată Germania își dădea perfect de bine seama de urmările debarcării trupelor engleze în Grecia, care permițând acest lucru se face vinovată de complicitate cu intențiile Angliei.

Astfel stând situația în Balcani, Jugoslavia nu putea rămâne izolată și nepartizantă față de evenimentele ce se desfășurau în apropiată vecinătate.

La 25 Martie aderă și ea la Pactul Tripartit, puterile Axei garantându-i integritatea și suveranitatea.

Întrileger britanice însă se pormese la lucru. Astfel se ajunge la o lovitură de stat în Jugoslavia. Tendințele antigermane se întrec; făcându-se astfel pe placul miniștrilor englezi și americani care îndemneau noul guvern din Belgrad la rezistență împotriva Axei.

În lângă toate acestea, știrile primite la Berlin confirmă sosirea trupelor britanice în Salonic. Cercurile belgiene sunt de părere că odată cu sosirea acestor trupe, situația din sud-estul Europei a devenit iremediabilă.

Provocările Jugoslaviei contra Germaniei ating apogeeul. Amestecul britanic și american pe teren diplomatic și chiar militar era vizibil.

Războiul între puterile Axei și Jugoslavia e așa și început. Dăminecă 6 Aprilie, trupele germane au trecut frontiera jugoslaviei, înaintând pretutindeni, după sfărâmarea unor slabe rezistențe ale inamicului.

Drept reprezentări pentru alianța noastră cu puterile Axei, armata și aviația Jugoslavă au bombardat teritoriul român. Guvernul român adresează protestul său formal guvernului Jugoslav.

Astfel s'a întins războiul în Balcani, ca o acțiune împotriva Angliei și aliaților ei: Grecia și Jugoslavia. La 13 Aprilie, fortăreața Belgrad a cucerită de trupele germane sub comanda generalului von Kleist. În ziua de 17 Aprilie, întreaga armată jugoslavă a depus necondiționat armele. Astfel a luat sfârșit campania militară din Jugoslavia.

glaze și grecesti se retrag în noule poziții. Ținta englezilor era un punct de imbarcare din sudul Greciei.

Înaintând rapid, trupele germane intră în Atena la 27 Aprilie, prin aceasta grăbindu-se sfârșitul campaniei din Grecia.

La 28 Mai încep operațiile pentru cucerirea insulei Creta. Forțele germane sunt compuse din parașutiști și din trupe aduse cu avionele.

Se dau lupte în diferite puncte ale insulei între Germani și trupele engleze și grecesti. Rezultatul luptelor este stabilirea trupelor germane și în insula Creta.

OPERAȚIILE DE PE FRONTUL ORIENTAL

În ziua de 22 Iunie izbucnește războiul germano-sovietic drept urmare a atitudinii ostile a U.R.S.S.-ului care tot timpul căi Germanii a dus luptele pe toate celelalte teatre de operațiuni din Europa, pînă la momentul să atace. Germania fiind bine informată asupra intențiilor sovietului dela Război, s'a preîntîmpinat acțiunea, declarându-i război.

De data aceasta, alături de Germanii, luptă Românii și Finlandezii, cari vor trebui să-și recâștige teritoriile amuse pe adevărată vecinului hrăpăret. Imediat s'au asociat Italia și ceilalți aliați ai puterilor Axei. Astfel au început ostilitățile pe un front de 2500 km. dela Oceanul înghețat de Nord până în Dunăre și Marea Neagră.

Armatele germane și aliate de pe acest front au fost împărțite astfel: în sectorul finlandez, armata finlandeză și germană sub comanda mareșalului finlandez Mannerheim; în sectorul de nord armata germană comandată de mareșalul von Loeb; în sectorul central armata germană sub comanda mareșalului von Bock; în sectorul de sud armata germană sub comanda mareșalului von Rundstedt și în sectorul de Sud-Est, armata germano-română sub comanda mareșalului Ion Antonescu. Armatele sovietice erau puse sub comanda mareșalilor: Vorosilov, Timošenko și Budienko.

MARELE VICTORII ROMANO-GERMANE DIN SECTORUL DE SUD-EST

În ziua de 22 Iunie, Mareșalul Antonescu ordona ostărilor săi să treacă Prutul, „apte a zdrobi vrăjmașul din Răsărit și Miază-Noapte. Românii vor lupta lângă cea mai puternică și glorioasă armată, aceea a Marelui Reich, care luptă pe pământul moldovean, pentru granițele noastre și pentru dreptatea lumii”.

Astfel a început lupta între contra forțelor sovietice, din munții Bucovinei până în Mare.

Se dovedește de mare încredere în capacitățile militare a Mareșalului Antonescu din partea Fuehrerului, este cîntecul ei s'a făcut, numindu-l comandant de căpetenie al trupelor germane și române.

După lupte crâncene, trupele române au ocupat Căpâlni în noaptea de 3 Iulie.





EXPOZITIA AVIATIEI ITALIENE



În cadrul expoziției aviației
nești de la Ateneul Român
deschis standul Aviației italiene
războiului actual.

La inaugurarea standului,
de Serviciul Propagandei A
utice, au luat parte d-nii: G
de escadră aviatori C. Cel
Gh. Vasiliu, Ionescu Em., co
Al. Demetrescu, Colonel R
tola atașatul aeronautic itali
Redăm aici câteva imagi
standul Aviației italiene.



le derlate de a face cunoscută marelui public impresiile culose în Alisarea războiului de către gloriozii noștri izbăritori, Șerăria de Pădă și Propagandă și Subsecretariatul de Stat al Aeronauticii, o înțepărie a căreia printre aviații români, cărora le-o cerut să răspundă la următorul chestionar:

- 1) Impresii asupra primei misiuni de război.
- 2) O relație scurtă asupra celei mai grele misiuni în aer (luptă aeriană barej de A.C.A. etc.).
- 3) Câteva rânduri despre cea mai înedită misiune executată pe front (întâmpări neprevăzute, refuzuri umoristice ale echipajului, etc.).
- 4) Câteva rânduri despre un camarad căsătorit la delorie (chipul eroic în care a fost doborât).
- 5) Câteva rânduri despre misiunea în care a scăpat numai datorită norocului, (diverse lovituri primite de avion, etc.).
- 6) Ce crede despre aviația sovietică. (o singură frază).
- 7) Ce crede despre aviația rusă. (o singură frază).
- 8) Ceva despre cea mai veselă și petrecută pe front, (cece rânduri).

Reproducem mai jos spicuri din răspunsuri către următorii, rugăm pe toți aviații noștri, care au sau ne-au trimis acest chestionar completat, să ne facă cunoscute.

Iată ce se răspund, la prima întrebare, domnilor:

S.-T. OBSERVATOR DIC. POPESCU:

Prima misiune de război a întemeiat pentru mine un simbol și în același timp o mare speranță în viitorul aripilor românești. Mă simțeam înfrânt: cu avioane și cu vâzduhul, primăria care mă înconjură, nici nu exista pentru mine. Un singur tel aveam: „executarea misiunii cu orice preț”. Un vinger gând: Patria! (insufletește) cu toți de același gânduri, am dus la victorie colorile noastre pe plajurile vaste ale Transnistriei.

S.-T. AV. ȘCHIMANU VICTOR:

Prima misiune de război, cum era și natural, a fost pentru mine cea mai grea.

Într-o misiune de recunoaștere pe care o are oricând. Acest recunoaștere încep să-l pierd.

Avionul meu încărcat cu oricare, abia au decolat. Treceam Nistru, am simțit neajurarea pe care o simte oricare, când se stie vâzduh deasupra inamicului, când stie că acolo jos, oricare îl doarește numai. Ajungem la obiectiv fără nici o dificultate. Apa de repede mi s'a părut că am ajuns, întrucât nici nu mi venea să cred în șurubul cu un avion de viteză redusă.

Nu așteptă senzație am avut-o și la întorcere. Cu motorul în plin, puțin încet, aveam impresia că abia mă mișc. Tural acționam rucă de la Mășinile mi s'a părut un răd.

Ne înfălmăm cu o formație de Lo-ur, înaintea de lătești J. A. R. 40. Neînțeleg provocată nu o voi uita nicodată. Văzându-l departe, am crezut că sunt rușii. Când le-am văzut apropiindu-se și când am putut distinge crucea românească și tricolorul, o liniște sufletească mi-a redat siguranța.

LT. OBS. NEBELCU IOAN:

Înnoțit de cel patru vânători „P. Z. L.” plac prima misiune de recunoaștere.

Pătrund în Basarabia pe linia Est de Rând.

Manifestele pe care le împart, zboară în sticluri albe spre pământ.

Deodată observ un fel de bilic ce se îndreaptă vijelios spre noi, venind sub avion și dinapoi.

„Rata” Până acum îl văzusem chipul doar în carnatul cu aluete.

O singură rată am văzut și înamicul se îndreaptă imediat spre alte avioane de „Rata”, care începuse să urce spre noi.

Dorim cinematograful am văzut până acum o luptă aeriană esențială deosebită cu aceste ce începe acum. Xrau înamicul pește în număr și P. Z. L. noastre se luptă cu el.

Într-unul P. Z. dar din primele rașale au căzut două „Rata”.

Capitanul Chiru a luptat până a terminat munșia, după care aterizează forțat, fiind rănit.

ADJ. STAG. AV. NICHITA DUMITRU:

Prima eșire pe front în misiune de recunoaștere în Basarabia, în timp ce mecanicii porneau avionul, eram plin de neastăpăr.

Trecând Prutul și auzind până în Comrat, eram dezamăgit că nu mă aia întâmpinat nimic și deci nu aveam ce să spun camarazilor. Aici, de la aeroportul din Reg. de artilerie, am putut înțeleg că as înțeleg Până atunci de A. C. A. I. pătrunsi am făcut stăgănd pe ura și țara și mi s'apăna nimeni, am început să virez, să gânde și să ure. Când am trecut Prutul spre țara, eram vesel că aveam ce povesti camarazilor. Toată seara stăam nimeni decât despre acest lucru și camarazii mă priveau indulgenți.

La cea de a doua întrebare reținem răspunsurile domnilor:

CPT. AV. TÂMBASE AVRAM:

În ziua de 18 Aug. recădea exercițiul a treia misiune din acea zi: la ora 12.50 trebuia să bombardăm cu o patrăuță țara Vigoda în care cu ota rezervorului de apă de lângă țara Vigoda. În timpul apropiării și înaintării la obiectivul nostru reacție a A. C. A. înamic dându-mi impresia că n'ar mai exista nimic în această zonă.

În momentul când eram aproape la verticala obiectivului am trăgăm de maneta pentru lansarea bombelor, o ploaie de proiectile cu un agomot asurzitor au început să se spargă în jurul nostru. Deodată o explozie puternică — dedesubt — urmărită de o smucătură în sus și apoi în jos, mi-a dat impresia că avionul s'a rupt în două și că plutea în aer la viteză înaltă. Plăzajului din partea stângă a câmpului era complet distrus.

Pilotul execută evoluțiuni disperate pentru a scăpa avionul din iadul de tot ce înconjură ne urmărește.

Din instalațiile rezervorului (ce nori groși de fum) apra satisfacția noastră fusese lovit.

Pocniturile se răscău din ce în ce, iar în liniștea spațiului: nu se aude acum decât huruitul regulat al motorului. Înăfășuri am scăpa.

Cruce de ocazie când pilotul și mitraliera nu mă observă și fac o croază malgumind Domnului că și de data aceasta ne-a avut sub pată.

LT. AV. PĂRȘESCU IOAN:

Mea mai grea misiune am avut-o la bombardarea satului Măcarova. Greutatea a constat în barajul de A. C. A. acobinuit și nimeni înaintea nici înaintea pentru un moment. Toată misiunea bombardament. Atunci am primit două lovituri de schije în avion.

S.-T. AV. CRACIUN SALAJAN:

Era în 14 August. Cerau presărat cu nori albi și mari. Cu o și înainte am bombardat satul Măcarova. A. C. Aul a fost aluz de puternic, înăfășuri am fost înaintea pentru un moment. Toată misiunea înăfășuri și ne-am vărsat focul asupra lui.

Atunci primeam același obiectiv. Fiecare gila celei așteptări în Măcarova, și ieșele noastre exprimam o preocupare mai mare pe plin acum. Ziua precedentă a fost prima în care făceam cunoștință cu războiul.

La apropiere de ismic eram eșalonati și în înăfășuri și în adămine. Ne-au luat în primire dila distanță. Vedeam cum proiectile se sparg în țara noastră și din ce în ce mai aproape de noi. Am început un dans, adămine acrobatic. Părea că ne-au mlat și ne-am vărsat focul asupra lui. Câteva secunde și formația este perfectă. Văd bombele avioane „cap” cum se desprind cu o exactitate matematică, una câte una. Mă simt mai ușor. O explozie grosăvă mă face să tresar. Avionul se înclină brusc pe o aripă în uchi lui apra satul presărat cu explozie bombelor. Văd două incendii. Redresor ușor și iau înăfășuri. Le-am săpat, trag mult în urma noastră. Am ațina formația. La aerodrom am uriaș la avion. Avea 3 guri mari în plajuri și ampenzi. Eram satisfăcut și am surd.

ADJ. STAG. AV. NICHITA DUMITRU:

Aveam de executat o misiune foto în reg. Est Suhaz-Nord Danik. Am intrat dinapre mare la 3000 m. înălțime. Pe tot sectorul frontalului, era o liniște înfricoșătoare. Deodată deasupra Tatarci, mitraliera lui arăta inevitabil pachete de vate ale A. C. A. Nu puteam deșaja, căci se ațina fotografia. Am înțeles riguros direcția și înălțimea timp de 15 minute, căci mi s'a părut anii, las în urma mea (sburcău) mureau tot mai aproape exploziele proiectilelor. Așteptam din moment în moment să-mi spargă profundul.

Când observatorul mi-a spus „gata”, mi s'a luat o pată de pe inimă. Și acum mă gândesc la acei bazei formidabili de A. C. A.

La întrebare treie răspunde interesant domnilor:

ADJ. ȘEF. AV. DANCEANU IOAN:

Întro dimineață cu plafonul pe înăfășuri 200-1600 m., executăm o misiune de recunoaștere cu foto în împrejurimile Chișinăului.

TESTA ZORII

Încă sub ocupație erau înghețându-se multe trupe bolșevice, pe care urma să le descoperim prin foto-aerian. Deasemenea aveam de fotografiat aerodromul Chisinau. Cu toate că a. c. a-11 era formatul lui - lăta fund și mers înfilmea a platformei - poza trebuia executată. Am luat direcția 111-simăului. Intram pe aerodrom A. c. a-11 începe canoana. Aiarului fotografic își începe misiunea. Exploziile ne încadrează tot mai strâns.

Întreb pe observator, care sta aplecat pe vizorul foto-camerei de război:

- Cine are ca strictă porcă am înțeles
Cu toată situația tragică am înțeles că răd. Felgu cu miza joasă, dară întrupează, că timp prea puțin se va elui. Doodat un proiectil explodează în câțiva metri de noi cu un șagomii sursoare. Încep aburul în zigzag. Misiunea fusese îndeplinită. Căpșul nu s'a stricat.

Publicăm răspunsurile date în întrebarea pater de domnii:

LT. AV. SILVIU IERMAN:

Am auzit de 3 iulie 1941, așteptam către ora 10 întoarcerea echipajului 111-1. Văzându-l, așteptam să-l văd înălțat mult mai înalt, odăru cu trecerea peste linia următoare. Avionul a tot atârnat de 2 avioane de vânătoare inamice (dintră care unul doborât de tunamitul echipajului) și doborât în flăcări în Regiunea Cahul.

Din avion s-au desprins 2 parașute, s-au deschis avioane inamice le mistaliză, unul din parașutiști este așezat, căci capul și corpul pe pământ și în aceeași poziție și aștează. Rote Cpt. av. Vasilescu I. împănă, care după călătoria scapă neamului este St. Radulescu Gheorghe, care după informațiile locuitorilor în tot laș prezentați.

LT. OCS. ION NEDELCU:

Am început cu carboan și St. obs. Culoare Liviu avea cele mai multe sursoare.
Et era o șagomii sursoarelor? roșii.
Proiectile de căutare lor, m'a observat și apropiere inamicului. Zburam în jurul lui în jurul lui în jurul lui.
Cu avionul în înălțime, coborâm versiv și către pământul patfies.
pe altarul carei în jurul patfies.

ADJ. ȘEF. AV. DANCEANU ION:

Prima mi de război Echipajul: Lt. Christa Gh., observator. Adj. Boran Jenică, Sub M. stru Matei Nicolae, mitralier, car-nu a înțeles inamicul.
Cu toată Chisinau a fost atacat de două avioane de vânătoare inamice. Cu toate că aveam ordin să atacăm bombe de război, dară înălțat în jurul lui tot neamului nu s'a gândit în pericolul inamicului. Cu toate că, văzând bombe de război pe pământ lupta război a început în jurul lui înălțat.
Ce parat. Dacă în jurul lui parat scapau.
Un gloanț inamic m'a atacat să explodeze una din bombe de război.
război - răspar avionul în bucăți.
Cine vine celorlalte, care au putut parat inamicul și război - ridicând - prin avaria, tot mai au strigat românii.

ADJ. ȘTAF. AV. NICHITA DUMITRU:

Într-o misiune a artileriei a fost doborât de vânătoare rusă Lt. av. Petrușcu Alex. A fost parat și a căsă mistaliză tot, mai când se credea mai sigură pe teritoriul nostru aproape de Prut.
S'a prăbușit în flăcări, năstind poale de unde vine moartea și m'a doat a catione.

Le întrebarea ștate de răspund domnii

LT. AV. PATRUSCU IOAN

Notorul și Dumnezeu ne-au scapat și toate inamicul.

LT. AV. SILVIU IERMAN:

Șurtoarelor rușilor formează 2 categorii:
1. Una mică a celor bine pregătiți și dotați cu mult curaj și il. Una mare a celor slab pregătiți și fără vârstă.

SLT. OCS. DEC. POPESCU:

Primirea ordinului executăm o misiune la R. de Trinitate pe locușii ce duce din Presidential ar Dalmic spre Odessa.
Din observațiile făcute de noi, care au precedat înălțat.

cașem puternice unități de A. C. A. la 2 km. Mai de obiectiv L. înălțat în mișcare am avut o strângere de inimă.

Verșeam în jurul lui și stam ca înălțat cu via pierde un proiectil de căutare și a tot război înălțat. Am doat. Pe parcursă vizibilitate redusă. Nori cu apărit. În apropiere de obiectiv cerul descoperit. S'a apropiat obiectivul. Cu marea înălțat pe înălțat, aștept clipa când obiectivul va fi prima în vizor. Înălțat bombe. Aștept în același timp să văd și tragerile de a. c. a-11 inamic. Ca prin minune, chiar că după noi obiectivul gata de a lansa bombe, un nor fugat vine și se acoperă proiectul. S'au sculat. Dar inamicul dându-și seama că scapăm înălțat, când era mai sigur că are au în mână, încep să tragă cu furie prin nori după noi.

Lansa bombe. Fac semn pilotului să vireze spre linie. În timp ce avionul "doat" printre sciele de apărit, ce ne înconjoară. Degeaba prietenii bolșevici, furia noastră nepuțincoasă nu ne mai poate face nimic.

După ce ne adunăm formații, imi cerea din ochi avionul meu drag. În planul stăruie o lăstărie serioasă a stăiat trupul gândurilor mele. Deacum grăbii a trecut și ne apropiem de teritoriul nostru. După ce înălțat, mă duc și cercetare mai grăbită avionul. Proiectilele care lăstărie avionul, rușii planul și pătrunse până în rezervorul de benzină pe care-l îndoaie puțin. Iară să-l pătrundă. Multumesc Domnului că m'a ferit de o mare primejdie și au cu slintenie schița care rușii au în trupul avionului meu.

Norocul Escadrilei Karas, nici acum după atâtea greutăți, prin care trecusem nu, ne pătrunde.

SLT. AV. ANDREI TEODOR:

În ziua de 24 August 1941 am primit ordin să bombardăm satul Vaharjany. Deacum pe obiectivul puternic reacție A. C. A. și la micidat mult înălțat. Până au început să cadă bombe am fost obligat să-mi mențin direcția și viteză constantă. Pe măsură ce înălțat, barajul se strângă pe mine. La un moment dat de supra capșul sunt o lăstărie în plexiglas. Sunt nelămurit înălțat cartușul se umple de lăstărie de plexiglas și lăstărie de aer și mă lovește în lată sau m'a după marea de gaze și mă pupă. S'au înălțat. N'am nimic. Abia m'a lăstărie înălțat sau m'a o schiță de proiectile a lovit în plexiglas și a trecut pe lângă mine înălțat și se așază înălțat. Cu capșul lăstărie m'a orol. Iară să-mi producă vreo agăritură.

ADJ. ȘTAF. AV. NICHITA DUMITRU

Am auzit de executat o recunoaștere me. Dalmic Spre a vedea m'a lăstărie înălțat. 800 m. Deodată în stăruie m'a observat înălțat patru proiectile în unu. Am vireat spre dreapta și am observat de unde trageau rușii.
Prima mi înălțat a m'a lăstărie. Bateria de A. C. A. Linile noastre erau depăzite. Ștate m'a de pământ pe teritoriul inamicului. Căci tragea cu mitraliera în pământ.
Pe aerodrom am numărât 20 lovituri unei muni. În cășim de pământ turele mistalizăse fusese înălțat de o rafală, rezervorul doat și am scapat numai dintr-o mină.

Le întrebarea ștate de răspund domnii:

LT. OCS. ION NEDELCU:

Război m'a parat: lăstărie din toate punctele de vedere.

SLT. AV. ANDREI TEODOR:

Aviații sovietici și a. c. a-11 cum stăte cușim prin diferite existente stăte prin două și cu toate moderne și în număr. Iestul de mare E. c. a-11 și în inamicul nostru a apropiat mult și a realizat puțin de tot și a lăstărie din cauza personalului.

SLT. AV. ECHIMANU VICTOR

Aviații rusăști este bine dotată cu material volant de performanțe moderne.

ADJ. ȘEF. I. DANCEANU:

Arma lăstărie de cea mai mare unitate care trebuie materialului și lăstărie.

ADJ. ȘTAF. NICHITA D. TRU:

Mă lăstărie înălțat pe m'a m'a de pământ că n'a putut realiza m'a lăstărie.



SERG. T. R. DUMITRESCU EDUARD



ADJ. AV. GRAMA ION



SERG. T. R. PIETRABII VASILE

ARIPI FRANTE

KASARITII ROMANEVA PAMANTUL
ROMANESC ASEMENI SOIMILOR
CARPATE AU PRIN ARIPI AU
OSURAT VAL LUPAI SAU INVINS
LA MURI EROU PE CERUL PATRIEI
CORPENTRU PASANTII DIN ARI
PATE ROMANE

OSURATOII ROMANE UNITI IN
MARENE SAU IN GUPELE DIERTEL
SI NU SI AU VITE PRECUPETA
DE ACUM SAINTI LA A VOI
LA MARE OSURATI DE NOSTRI
DEVIN SI STENUTATE

UAH LA CEE VA SUNT



SLT. AV. CATINA CONSTAN



ADJ. STAG. AV. COJOI VAS



SLT. AV. BOGZA VASILE

(Continuare din pag. 1)

Tot admirând peisajul acesta, la un moment dat dăm peste un, pe malul căruia recunoscem bătălia A. A. Nu văzusem încă înălțimile sacrate ale muntelui meu. Cert e însă că am ajuns în limita prudentă pentru Klemm 33. Căci mai departe se trage.

Ne învârtim pe deasupra întregii în joasă înălțime. Vedem capetele pe care le fac toronjii când văd Klemm-ul care bălăie pe deasupra lor și care le trimite bezele. Toți fac semnale cu mâna, pe care eu le interpretez ca răspunsuri la salutul nostru. Merg pe lângă unii, învârtindu-se în jurul Servatului, depunându-l în jurul lui. Interes și riscul de a cădea în linile de infanterie, mai deodă văd o mașină din care o femeie părăsește pe care le vedem în stânga, cu multe recomandări pentru părăsirea.

Mă fac că mă potrivez moment de purtării și într-o mână. Sbor mai jos de platoul în care e vădit defileul și care e întinsul. Are pe lângă defileu în fund și apă de adăpost. Un tînet înalt pentru două lupte de guerillas. Trăgăm câteva paze și facem cale întoarsă. Treceam iar peste bătălia A. A. și mergem spre Simferopol. Dar unde o bateți-vă din nou?

Deodată îl vedem avionul e construit într-o dintr-acele pe lângă care trecusem și care din cauza adăstului, precum și din cauza planșelor joase care s-au aruncat, au venit vederi noi. Vedem înălțimile în jurul căruia sunt deasupra orizontului. Tipic oraș lăptos. Deodată e vechea capitală a Crimeei, cu toți ploșcarii vechilor țării: străzi orolite, turnuri, minarete. Vedem puluit vechilor prinși țărâni e ceva din a mie și una de nopți cu alți, ardeșcarii, ziduri înalte, bolți. Ne învârtim bine deasupra, până ce seomem toată populația aflată în jur, apoi fotografăm orașul și continuăm explorarea în defileu. Într-o țară și celălalt, numai că e ceva mai îngust în fund, din care cauză pentru a nu intra în peroli, var pe planșă. Leasurăm paritizianilor care au știu dacă au tras sau nu și alburii spre Karasubazar, trecând peste Simferopol, Karasubazar e situat în jumătate distanță între Simferopol și Feodosia. Aici oraș a fost de multe ori obiectul mișcărilor de bombardament ale avioanelor. Comaradul din avion începe parte din una din aceste mișcări cu un Ju 88 și acum își revindea loviturile. Ne învârtim câțiva vreme pe deasupra și vedem orașul. E construit pe aceluși calapod cu celelalte orașe văzute. Pe străzi îngheșate mare de trupe, artilerie, cai și camioane.

Suntim pe sus de aproape trei ore de sbor, apoi ne îndreptăm în arăbii spre Saraiu, iar seara suntem la Simferopol, unde com localii în același cazarmă cu la noaptea precedentă.

Stau în conversație cu câțiva subofitieri germani. Alții sunt loți tineri, cu trecut istoric. Acești război au povestesc multe fapte foarte „volajale” prin Europa și cu cunoștințe geografice demne de învidiu de un profesor de geografie.

Măncare bună, nu prea multă, dar în schimb consistentă și foarte hrănitoare. Ca băutura, cafea în pahare mici, apă nu au, vor să bea portiașii străvechi din când în când din apă.

A doua zi e dimineață cu furtună pe afară.

Ne consiliu vizităm pe jos Simferopolul.

Înnoiem noaptea și apare o ceață care-lășă intrăm și rămânem înaltă dimineața orolă. E un mureu zoologic, botanic, geologic, etnografic, și alți termeni cu „etc” în coadă și totă trăsătură despre Crimeea. Nu se arată că Crimeea e o țară veche, cu o cultură proprie și extrem de bogată. În epocile geologice a avut o viață foarte dezvoltată. Mai târziu, în epocile istorice, peste populațiile locale au venit grecii care, au stat de la 140 a. Ch. până la 177 p. Ch. Înfruntând colonii și centre ale căror urme se văd în mureni. Peste acești greci a venit apoi pe rând goții, țărâni, și alți nemuri, dând naștere unui complex de rasă care p. Ch. s-a sărșit a fost înălțimile de lupte pe vremea Ecaterinei Ce Mare. Actualmente caracterul de rasă predominantă a noi lădorese oamenii sunt în liji, tipul unor mongoli și lăși fără excepție cu ochi albaștri, caracteristici Țării, după cum ar explică directorul muzeului, un profesor de istorie.

A doua zi e frumoasă. Plecăm spre Sarabiu.

Le spunem până unde am fost și cum am fost până pe la 15 km. de Servatului se uită crucii și noi spunându-ne că și mergem obicei pe acolo. Însă în parcul cu Messerschmitt-ul și care e ceva mai adânc decât cu Klemm-ul.

Decolăm după ce ne luăm rămas bun de la ei, cu satisfacția celor văzute și a „preocupării” de a fi fost primul echipaj aerian de luptă român-german în Crimeea. Seara suntem la Tiraspol, fără niciun incident pe drum, iar a doua zi revenim la București, deosebit de vesel și cu o sumă de cunoștințe geografice colide!

Nu zău, Crimeea merită să fie vizită!

SORIN TULEA

Redacția revistei „Magazin Aeronautic” rog să își dea seama în contact cu abonații căsuți pe tract (redacția), prieten, comandant și pe fotografi de ale acestora, să le pună la dispoziția revistei pentru publicare. Fotografii, împreună cu scurte date biografice, rog să ne fie trimise la redacție, str. Dâmboia nr. 18, București

O carte de actualitate este volumul (dumnezeu comandat aviator Al. Demetrescu Institutul „AERONAUTICA” MANESTI IN LUTĂ.

O carte care, pentru cădura cu care este scrisă, trebuie citită mai ales de către tinerii țării, precum și de loți iubitori de aviație

CONTRIBUTIA AVIAȚIEI la decidența campaniei noastre bolșevice

În războiul stăruind alături de glorioasă armată germană, pentru desrobirea teritoriilor subjugate în mod samavolinte de luptă, luptând pentru distrugerea bolșevismului, aeronautica română în totalitatea ei, aducând un prețios aport și la noaptea alături de armata terestră și maritimă, și-a înscuturât arile pe succes mare.

Ținând noastră armă, a dovedit că poate rivaliza cu cele mai puternice aeronautice, datorită elanului neamului al turătorilor ei și a înfrăgului personal ce conduce și ajută în reușita acțiunilor aeriene.

Și zi noaptea, în permanență pe terenuri și la posturile de conducere, personalul aeronauticii noastre a dovedit că merită cu personalitate lăcrădarea pe care Țara - Regele și Conducătorul au pus-o la ei.

Zburătorii noștri au fost mai presus de orice laudă. Perfect antrenati în sbor, veseli și reșine neobșit, porneau cu violență și vor

bună pentru executarea misiunilor cu care erau însărcinați, gata fiind avioanele multe ori fiind în repaș chiar la carlinga avioanelor, porneau zburătorii noștri la primul semnal din prin radio, atunci când erau alarmați.

Ca un exemplu elocvent, reținem în cifre numărul misiunilor și orele de sbor efectuate în decursul campaniei (4 luni) de acești bravi:

1. Numărul misiunilor executate
 - a) Aviația de informație ... 3253
 - b) Aviația de lăgătură ... 3772
 - c) Aviația de vânătoare ... 1965
 - d) Aviația de bombardament 980
2. Ore de sbor efectuate 33.540
3. Lupte aeriene sustinute. În total aeronautica română a susținut 343 lupte aeriene.

4. Totalul bombelor aruncate în decursul campaniei pe câmpul la 328.191 Kgr

5. Ca un corament al activității aviației se află mai jos, numărul avioanelor înmiate subordonate de aeronautica română:

- Distruse de aviația de vânătoare ... 315
 - Distruse pe terenuri ... 192
 - De a. c. a. ... 203
- Se adaugă 50% din cele probabil distruse ... 52

Total general avioane ... 792

Din cifrele sumare arătate mai sus, se vede că brava noastră armă, cu personalul ei viteaz a adus o contribuție însemnată în reușita acțiunilor întreprinse în campania dusă contra U. R. S. S.

Volumul „NOI DELA BOMBARDAMENT” de Grigore Filipov loan este o carte de evocare a războiului, pe care o recomandăm călătorilor celor ce vor să citească o carte bună

De la reproducerea orora de pagină, în numărul de Crăciun „Magazinul Aeronautic” a fost arătat de la colaboratorii d. P. O. M. CHISTESCU

Oare și contribuți la largă măruri la adrețarea revistei și la apar la condițiile tehnice actuale.

IMPRESULUL ÎNTRERĂGIRII ȘI AERONAUTICA

Se apropie sfârșitul aporționatului impresului rotagrafic. La câștigul acestor două cuvinte se ocupă - în ceea ce privește Aeronautica - de reușita acestor mari chelmei a țării. Ștăruind România și materialul turătorilor țării, înfrăgului, combativității și-a arătat toate posibilitățile lor combative. Cu o mișcare, nu cu o preocupare simț, a mai e mare până în acești vâșii maișoi e fost aporționat la țării sfârșitul la arma cărora e rămas neșcută, năru.

Pentru a lăcrău aparatelor rămase indisponibile și pentru a repara unele rezultate de pe urme unei campanii victorioase, Țara are avuți la primul rând, de brui, Or, după lăcrăuarea școlărilor la Impresatul Rotografic, chelmele necesare acestor lăcrăuări e materialul turătorilor, înscuturată cu var li acoperite cu succes. Cu atât mai simbolice este faptul, cu cât li țării - bogat și abrac, trăgător și plugar - cu răspuns cu stia atunci când Conducerea Statului li a chemat în lăcrău.

Orăștii țării - prieteni al turătorilor - au cu preocupat simț pentru reînălțarea României.

Calădări și au adăpost din alina la chemarea Conducătorului, făcând astfel posibilă lăcrăuarea materialului de rotabole de care vom mai avea nevoie.

Țara e trecut un strălucit eșalon.



Locat. av.
SCURTU DAN



Adj. șef av.
MILU ION



S. lt. av.
ISTRĂTEANU ION

CHIPURI

Scurător

văzute de GION



S. lt. av.
ZAHARIA



Adj. av.
NICULESCU ANGELE



Adj. stag. av.
FERIMIDE GHEORGHE

Poarte multe, dar slab instruite, lipindu-le cu desăvârșire cavalerismul, calitatea care nu trebuie să lipască niciunui sburător.

La întrebarea jupăa răspunsurile, fără excepție, sîntifică pe sburătorii răzoi cu slab pregătiti, fricoși și fără inițiativă.

La întrebarea optu ni s'o răspuns de către domii :

LT. AV. SILVIU ZERMAN :

Din nefericire am avut o singură zi veselă și câte astfel de zile am fi doriti „găsită Lt. av. Corp Adrian la Odesa”.

S-LT. AV. BUG. POPESCU :

16 Octombrie 1941. Zi calmă. Toți eram în așteptarea ultimelor clipe ale Odessei. Știam din ajun că se dau lupte hotărâtoare care vor decide pentru totdeauna soarta acestui oraș. Însăși așteptarea ne este răută. Telefonul suna. Lt. X. în legătură cu Comandamentul. Suntem toți cere în jurul telefonului. Auzim numai frauri de fraze. Dădă o explozie de bucurie : „Băieți Odesa a căzut” ne spune emoționat locotenentul K.

Bate de nedescria bucuria cu care toți băieții au primit această veste. Seara masă comună. S'au ținut discursuri pentru înmormântarea sarmenilor bolșevici, cari și la Odesa ca și în multe alte părți își dăduse sufletul în fața vijeliei armatelor deșcriitoare române.

S-LT. AV. ANDREI TUDOR :

Sburătorii răzoi, după câte cred eu, deși au avut în îndemână un material destul de modern și foarte bine armat n'au știut să-l utilizeze.

N'au fost nici bine antrenati afară de oarecare excepții și la majoritatea din ei le-au lipsit curajul și inițiativa.

Așa de exemplu au fost formații de bombardament înamice care înfățișau de vătătoarea noastră, și-au întrerupt misiunea, întorcându-se cu bombe la bară.

Le-a lipsit elanul și frăgiatea de patric care la ei a fost înecăntată.

Cea mai veselă zi de pe front. Câte n'au fost în acest fel și pe care ași putea s'o aleg? Cînd bucurie cu ne-a umplut sufletul cînd în repetate rânduri am primit felicitări, de modul cum am bombardat, din partea Comandamentului Aero-Armatei 4-a.

Dar, cea mai veselă zi pentru mine a fost acela cînd în ziua de 15 Septembrie 1941, am observat cu ochii mei efectul bombardamentului executat. Mi s'au umplut ochii de lacrimi, de dutoie cînd am văzut jos învalul în lum porțina din centru a satului Dalmic. Imedi dădăm seama că am apurat greutățile celor de jos, lovind în plin niște poziții de artilerie.

ADJ. ȘP. DANCANU ION :

Aici de la departament, prin surprindere, avioane izolare și numai cînd sunt numeroși. Dacă unul din ei a fost doborât, celălalt părăsire lupta.

Fiind la popotă în timpul mesei de prînz, intră cineva strigînd : „a căzut Odesa”. Ne învîșăm a nu da crezare decît știrilor confirmate de Comandament.

Am sbrănit telefonul pînă seara, cînd am primit confirmarea acestui fapt.

Putea fi o bucurie mai mare ca aceasta ? Incăpăunarea bolșevici fusese frîntă de tenacitatea și eroismul ostașului român. Victoria înclina și mai multe de partea noastră.

ADJ. STAO. NICHITA D-TRE :

Cea mai veselă zi de pe front, a fost ziua de 16 Oct. 1941, cînd a căzut Odesa.

Informându-mi camarazii despre acest lucru, mă cuprinsese o veselie de nedescria.

Am luat un avion și sburînd la înălțimea stîlpilor de telegraf, făceam semne de simpatie camarazilor înfătoșierți, cari intrau în Odesa.

Din semnele lor simțeam că și ei sunt cuprinsi de aceeași bucurie și voe bună.

Le alina întrebare reținem răspunsurile domnilor :

LT. OBS. ION MEDCU :

Războiul aerian lî câștigă îndrăzneala dusă la extrem.

LT. AV. SILVIU ZERMAN :

Războiul aerian decide soarta războiului actual, cînd arma aerului e bine dotată cu material, bine pregătită ca personal și cînd e cu artă.

S-LT. AV. ANDREI TUDOR :

Războiul aerian. Abia acum am văzut ce înseamnă el. El preține un material modern, avînd pe el tot ceea ce ușurează sarcina pilotului în a-și executa misiunea. Nimic sî ca lipescă. Personal selecționat și bine instruit sî facă corp comun cu aeronava, sî-i dea suflet. Și asta se obține cînd cînd și materialul la perfecțiune. Cînd personalul are încredere în aparatul care-l pilotăză randamentul este întotdeauna dublat.

LT. AV. PETRESCU IOAN :

Războiul aerian este un factor hotărîtor pentru victorie.

S-LT. AV. CRĂCIUN SALAJAN :

Sunt lipsiți de pregătire în domeniul lor. Ca să ajungi în v're un rezultat, n' trebuie să pui și suflet în acțiune, n' trebuie să învingi totul, chiar luptîndu-se contra trei. Ai noștri au învins cu suflet. Succesul în războiul aerian, dus cu mijloace suficiente, reprezintă 30% din război câștigat.

ANUL MILITAR

(Urmare din pagina 9-a)

tinuînd înaintarea spre Nistru. După deșcrierea Bucureștii, trupele noastre au trecut în Basarabia de Nord, cucerind Hotinul la 7 Iulie.

Porțe germane și române au coborît apoi în regiunea centrală a Basarabiei, unde e mai sîvil padoras ai Cornelișilor supranumit cînea strategică a Basarabiei. În acest masiv s'a dat marea bătălie din ziua de 16 Iulie, care a avut drept rezultat ocuparea orașului Chișinău. Înamicii bătut a fost aruncat pește Nistru.

La 17 Iulie, formațiunile germane și corpul nostru de munte se au părăsura în Transnistria, tinuînd dintre Nistru și Bug, cu numeroase răzuri și stea românești, unde au dus lupte crîncene pentru cucerirea localităților Rîșkîrîi, Marienfeld, Dobogari, Mălkowka, Anonowka, Pocatowka, etc. o parte din unitățile sovietice fiind alungate peste Bug, iar alți parte retrăgîndu-se în sectorul Odesa, cetate naturală și artificială, înconjurată de linii de fortificații moderne. Aci au continuat rezistența, după ce au fost încercuite pe uscat de trupele armatei a IV-a comandate de generalul Iacobici. Acestă rezistență a fost pînă la urmă s'aruncată de trupele noastre, care au intrat victorioase în Odesa.

Luptele au continuat și dincolo de fluviul Bug și Nipru, în Ucraina. În bătălie ce s'a dat în stepe Nogai și la Nord de Marea de Azov, trupele române din armata a 4-a de sub comandă generalului Petre Dumitrescu, împreună cu cele germane, s'au umplut de glorie, nimicind două armate sovietice.

Lupte tot atît de crîncene au dat forțele germano-române în expediția din Crimeea pentru cucerirea orașului și portului Kerel. Cetatea Sevastopol, izolată și încercuită pe uscat, își așteaptă și ea rîndul. În celelalte teatre, luptele au continuat cu aceleași

succese. Trupele germane au ocupat orașul Kalinin, Kiew și alte orașele din regiunea Moscovei. Deasemenea au mai ocupat orașele Charkov, Orel, și Kurak.

Trupele finlandeze au ocupat o mare parte din Carelia Orientală.

Spre a ne face o idee de pierderile provocate înamicului în această primă parte a războiului de armatele germane, e destul să amintim că o însemnată parte din teritoriul sovietic se află în mâinile germanilor, iar 10 milioane de bolșevici au fost scoși din luptă.

Din pricina iernii, foarte aspră în Rusia, Germanii duc în acest moment războiul de poziție, pregătindu-se pentru marea ofensivă pe care vor porni-o la primăvară.

RAZBOIUL DIN PACIFIC

Toate încercările Japoniei de a ajunge la o înțelegere cu Statele Unite au dat greș. În Noembrie, Japonia declară război Statelor Unite iar Marea Britanie intră în război împotriva Japoniei. Se crează astfel un nou teatru de război în Oceanul Pacific.

Chiar de la începutul cîștigărilor, japonii a dobîndit extraordinare succese pe mări, pe uscat și în aer. A distrus cea mai mare parte din vasele de linie americane în apele insulelor Hawaii. Vasele de linie engleze „Prince of Wales” și „Repulse” au fost și ele scundate în apele Chinei.

În mai puțin de o lună forțele japoneze și-au asigurat supremăția Pacificului, cucerind numeroase insule considerate pînă acum inecupabile.

Înaintarea japoneză amenință acum serios bazele engleze și americane dela Singapore și Indiile Olandeze care sunt în mare primejdie, după ce au ocupat, după crîncene lupte Honkong și Manila centre strategice de primul rang.

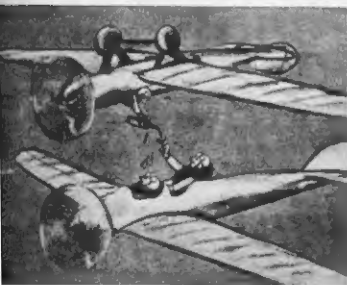
GLUME AERODINAMICE



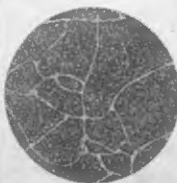
— Spectrul lui Napoleon



FOVESTE FĂRĂ EXPLICAȚIE

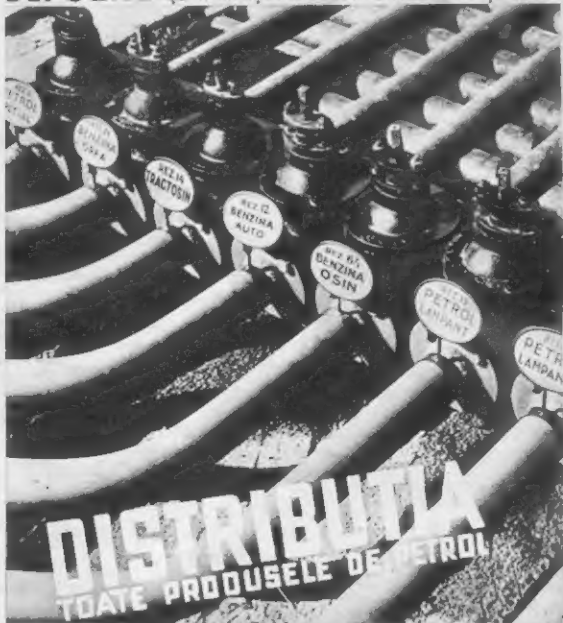


— Sistemul cel mai... comod de alimentare în zbor.



— Iar țineai uitat parașuta...

DEPOZITE ȘI STAȚIUNI ÎN TOATĂ ȚARA



DISTRIBUȚIA
TOATE PRODUSELE DE PETROL

„CREDITUL MINIER”

Societatea Anonimă Română pentru dezvoltarea Industriei Miniere — Capital Social 605.000.000

Sediu: București, B-dul I.C. Brătianu No. 74

Adresa telegrafică: Creditminier — Telefon 4.59.60

Inscrisă la Q. R. C. sub Nr. 446/1931

Diracția Exploatareilor de petrol: Florești (Jud. Prahova)

RAFINERII: Brazi (Judetul Prahova)

ȘANTIERE: Moreni, Ochiuți, Gura Ocnitei, Hârza, Păunbrence, Viforța, Măglinea, Tociuța, Pivra, Chiforani, Scliaș, Bucești, Măgurela, etc.

MINE: Albă-Tepe

SOCIETĂȚI FILIALE ȘI AFILIAȚE ÎN STRĂINĂȚATE

Paris, Viena, Praga, Roma, Milano, Berlin

DEPOZITE DEGGENDORFF v.d

Alexandria, Rotterdam

DESFAȚAREA PRODUSELOR DIN ȚARĂ

Depozite și Pompe

București, Alud, Alba-Iulia, Arad, Pădăuș, Orșita, Homagiu

Plăești, Sighișoara, Sibiu, Timișoara

CREMIN Benzina specială pentru automobile

CREMINE essence speciale pour autos

„MAGAZIN AERONAUTIC” Organ oficial de propagandă al SUBSECRETARIATULUI DE STAT AL AERULUI REDACȚIA: Str. Batistal, Nr. 17

Tel: 2.89.90, ADMINISTRAȚIA: Str. Biv. Ameni No. 5 (LARES) Tel: 4.29.07.

COSTUL ABONAMENTULUI: 3.000 pentru întreprinderi, fabrici instituții, 1.000 lei pentru biblioteci



PILOTUL JAPONEZ ZAMBEȘTE FERICIT, URMĂRIND EVOLUȚIILE CAMARAZILOR SĂI DE ARIPI PE CERUL PACIFICULUI